



Associação Brasileira de Transporte e Logística de Produtos Perigosos

RELATÓRIO DE OCORRÊNCIAS NO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PRODUTOS PERIGOSOS

LEVANTAMENTO ESTATÍSTICO NO ESTADO DE SÃO PAULO EM 2024.



Relatório de ocorrências no transporte rodoviário de produtos perigosos

2024

Índice

3 Prefácio

4 Introdução

5 Anual

6 Mensal

7 Horário

8 Rodovias

9 Rodovias

10 Tipo de evento

11 Vazamento

12 Tipo de transporte

13 Tipo de embalagem

14 Produto

15 Classe de risco

16 Vítimas

17 Vítimas Anual

18 Créditos

19 Realização

Prefácio

Chegamos à quinta edição do Relatório de Ocorrências no Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos, a primeira publicada sob minha presidência à frente da ABTLP. Esta edição representa não apenas a continuidade de um trabalho técnico criterioso, mas também reafirma o compromisso permanente da entidade com a segurança, a transparência e a melhoria contínua nas operações de transporte de produtos perigosos.

Com a consolidação e análise dos dados referentes às ocorrências registradas ao longo de 2024, este relatório busca oferecer uma visão qualificada sobre os principais desafios enfrentados pelo setor. Mais do que apresentar estatísticas, a publicação tem como objetivo subsidiar a tomada de decisões estratégicas, orientar ações preventivas e fortalecer a cultura de segurança em toda a cadeia logística.

Nos últimos anos, foram identificados padrões, tendências e oportunidades de aprimoramento que vêm orientando a evolução das práticas operacionais e regulatórias.

Nosso compromisso, como entidade de classe, vai além da redução da frequência e da gravidade das ocorrências: atuamos ativamente para fomentar uma cultura de segurança robusta, permanente e transversal em todas as etapas do transporte.

Entendemos que a segurança não deve ser encarada apenas como uma exigência normativa ou um diferencial competitivo, mas como um valor estratégico essencial à sustentabilidade do setor, à preservação da vida, do meio ambiente e ao fortalecimento da imagem do transporte rodoviário de cargas perante a sociedade.

Reafirmamos, com esta nova edição, o papel da ABTLP como referência técnica e institucional na representação das transportadoras especializadas, atuando de forma colaborativa com autoridades públicas, empresas, entidades parceiras e demais partes interessadas na construção de um ambiente mais seguro, eficiente e responsável para o transporte de produtos perigosos no Brasil.

Presidente da ABTLP | Oswaldo Caixeta



Introdução



ABTLP

Associação Brasileira de Transporte e Logística de Produtos Perigosos



A Associação Brasileira de Transporte e Logística de Produtos Perigosos – ABTLP, comprometida com a segurança nas rodovias, apresenta o Relatório Anual de Ocorrências no Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos – 2024.

O relatório aponta um total de 1.033 ocorrências registradas no ano, sendo 490 acidentes e 543 incidentes, o que representa uma média de quase três registros por dia. Os acidentes referem-se a eventos que resultaram em danos materiais, impactos ao meio ambiente ou riscos à integridade física de pessoas, enquanto os incidentes foram situações controladas que, embora não tenham causado consequências graves, demandaram atenção e resposta adequada das equipes envolvidas.

Esse número representa um aumento no último ano em relação aos dois anos anteriores, evidenciando uma tendência de crescimento nas ocorrências registradas. Esse cenário pode estar relacionado a fatores como o aumento do volume de transporte ou simplesmente falhas operacionais. A análise detalhada desses dados é fundamental para orientar ações corretivas e preventivas mais eficazes.

Mais relevante do que a quantidade de ocorrências registradas são os impactos que esses eventos podem ocasionar. Um tombamento com vazamento de produtos perigosos, por exemplo, ainda que isolado, possui potencial para causar significativos danos ao meio ambiente, colocar em risco a saúde e a segurança da população, além de gerar prejuízos expressivos ao patrimônio público e privado.

No que se refere às vítimas fatais decorrentes de ocorrências envolvendo o transporte rodoviário de produtos perigosos no Estado de São Paulo, observa-se uma tendência de redução ao longo dos últimos anos. Em 2021, foram registrados 34 óbitos, número que caiu para 30 em 2022 e se manteve nesse patamar em 2023. Já em 2024, foram contabilizadas 20 vítimas fatais. Esses dados indicam avanços nas ações preventivas, no monitoramento das operações e na resposta a emergências, ainda que os números reforcem a necessidade de constante vigilância e aprimoramento das medidas de segurança.

Este relatório configura-se como uma ferramenta única no Estado de São Paulo — e possivelmente em âmbito nacional

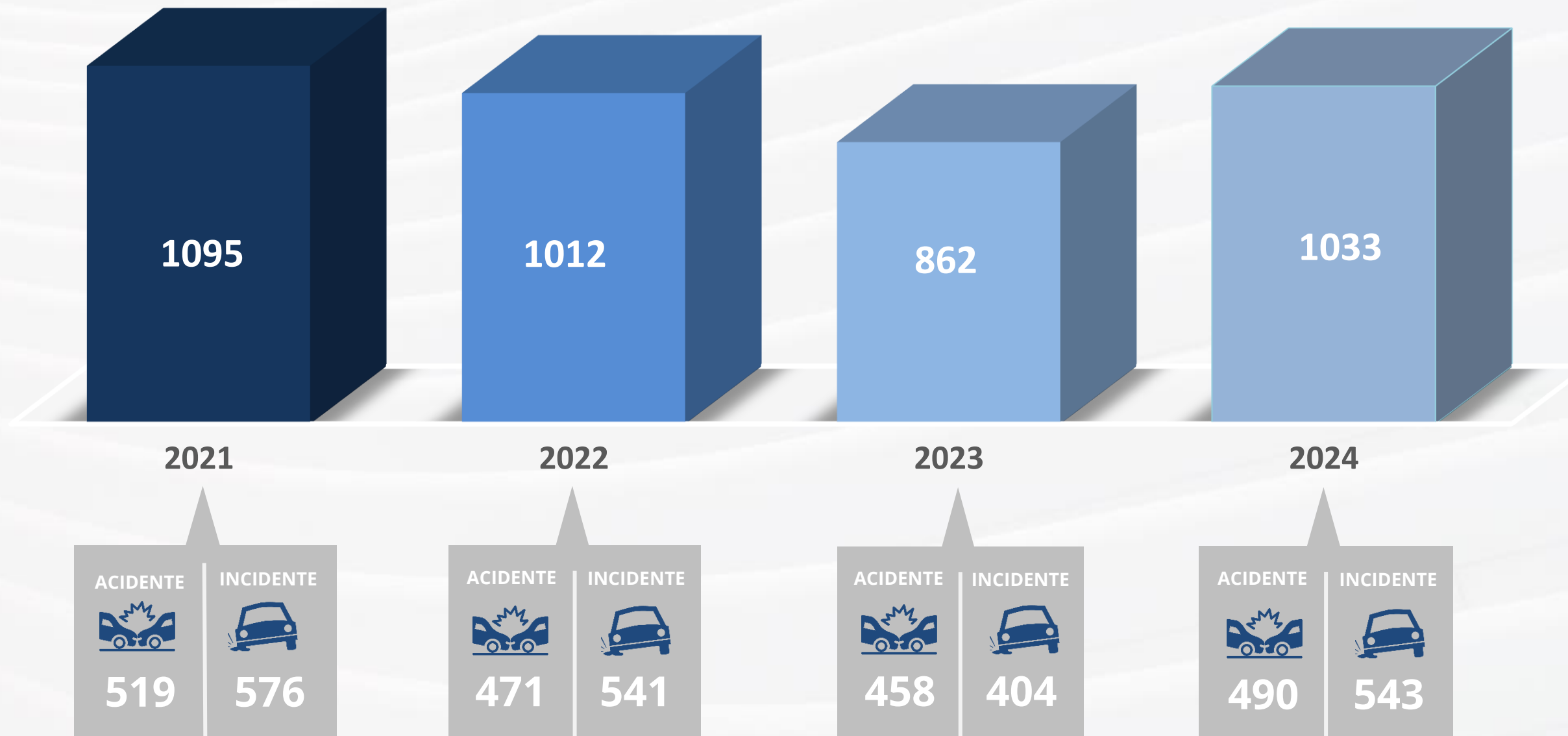
— por consolidar, de forma integrada, dados provenientes de diversas instituições estratégicas: o Comando de Policiamento Rodoviário, a Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo (ARTESP), a Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (CETESB) e o serviço PRO-QUÍMICA.

Mensalmente, essas informações são organizadas e analisadas pela equipe técnica da ABTLP, que as apresenta à Comissão de Estudos e Prevenção de Acidentes no Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos no Estado de São Paulo. O objetivo dessa sistematização é subsidiar discussões técnicas, propor ações preventivas e fortalecer a tomada de decisão baseada em evidências, promovendo maior segurança e controle nas operações de transporte de produtos perigosos.

Por fim, apresentamos a seguir as informações apuradas pela Comissão de Estudos e Prevenção de Acidentes no Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos no Estado de São Paulo e compiladas pela ABTLP, referentes aos acidentes e incidentes envolvendo veículos transportando produtos perigosos no Estado.



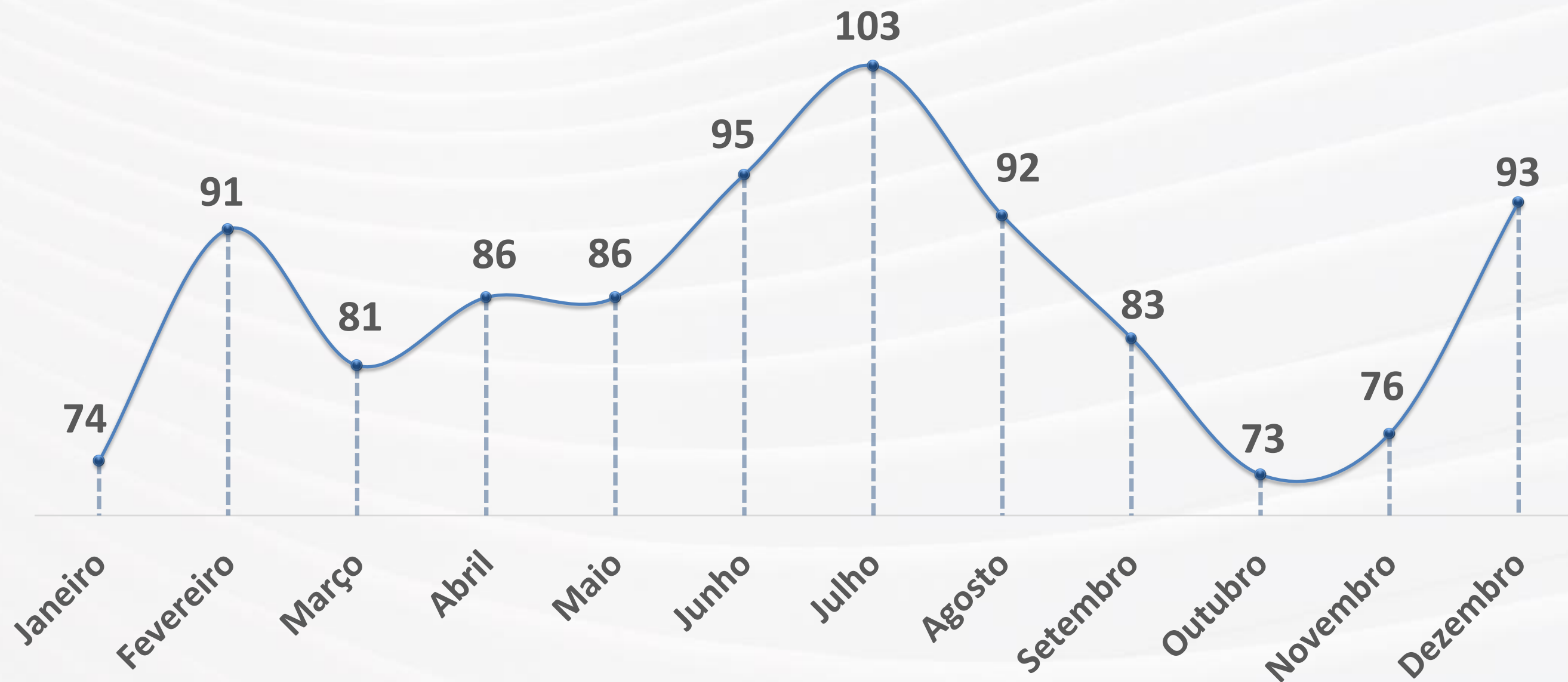
TOTAL DE OCORRÊNCIAS ANUAL





OCORRÊNCIAS 2024

MENSAL



Total de ocorrências em 2024
1033



Mês com **MAIOR** incidência
JULHO

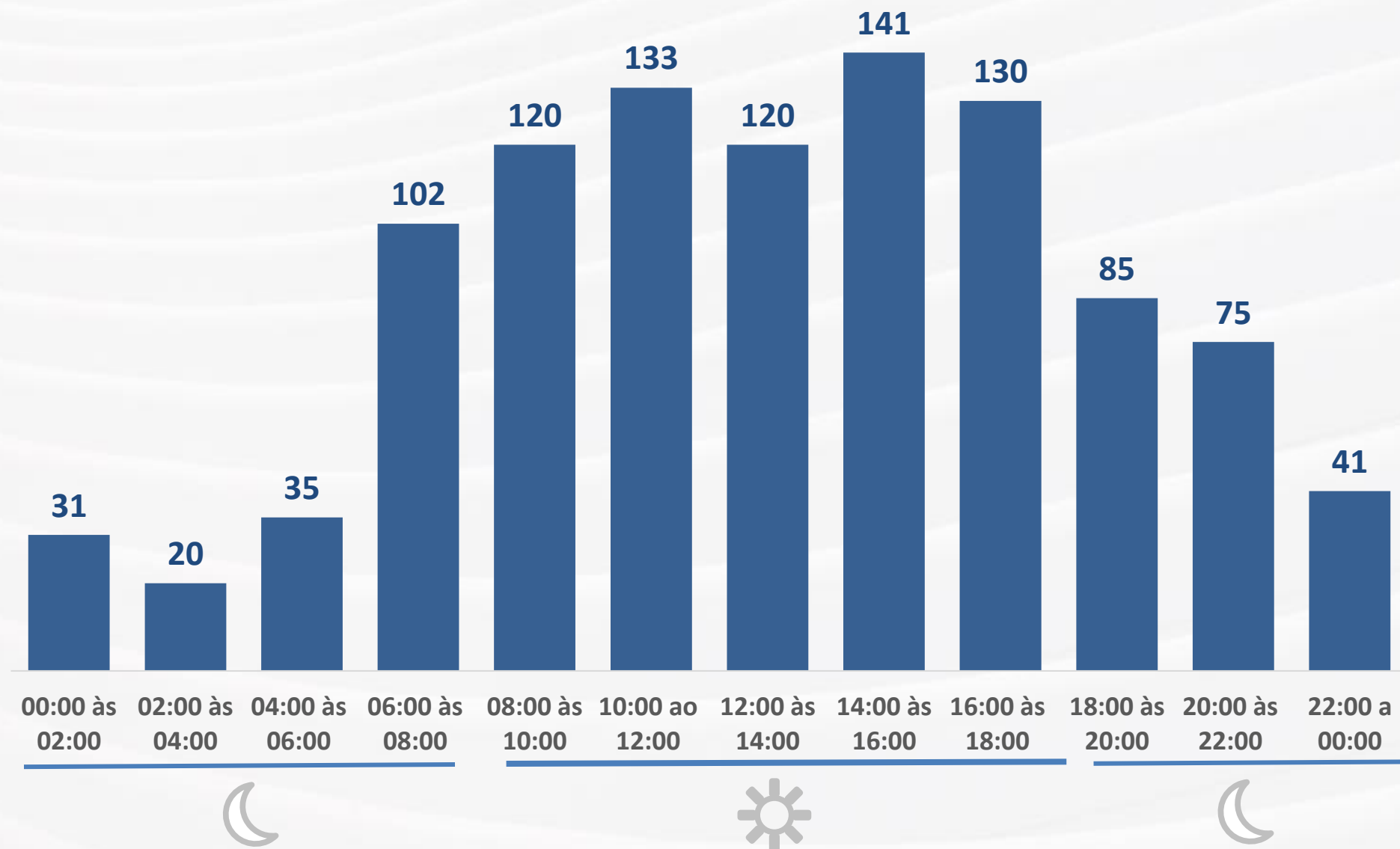


Mês com **MENOR** incidência
OUTUBRO



OCORRÊNCIAS 2024

HORÁRIO



Total de ocorrências em 2024
1033



Faixa de horário com MAIOR incidência

 **14h às 16h**



Faixa de horário com MENOR incidência

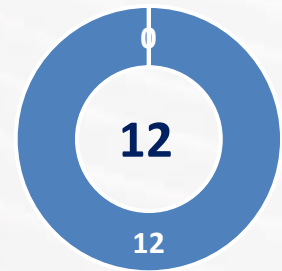
 **02h às 04h**



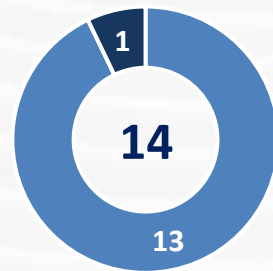
OCORRÊNCIAS 2024

RODOVIAS

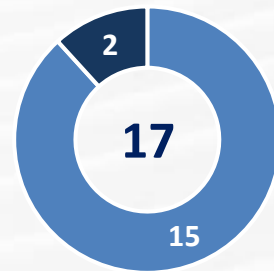
Foram consideradas as rodovias com registro superior a 11 ocorrências por ano.



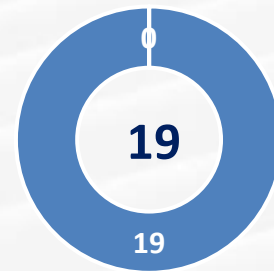
Régis Bittencourt



Anchieta



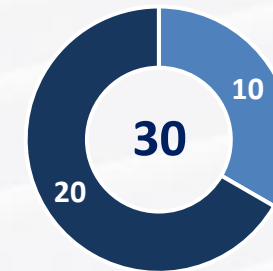
Rodoanel - Trecho Leste



Marechal Rondon

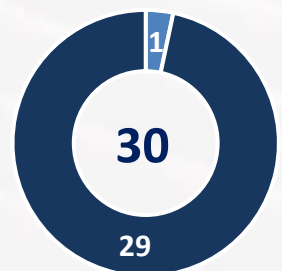


Orlando Quagliato

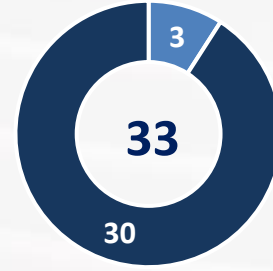


Comandante João Ribeiro de Barros

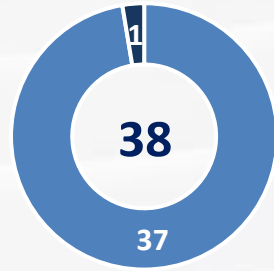
Total de ocorrências em 2024
1033



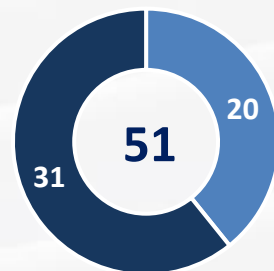
Engenheiro Paulo Nilo Romano



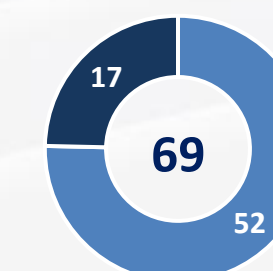
Engenheiro João Baptista Cabral Renno



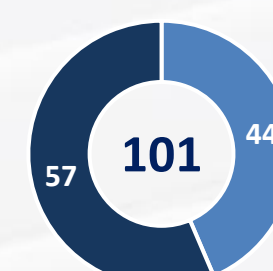
Rodoanel - Trecho Sul



Bandeirantes



Anhanguera



Rodoanel - Trecho Oeste

INCIDENTE



Raposo Tavares

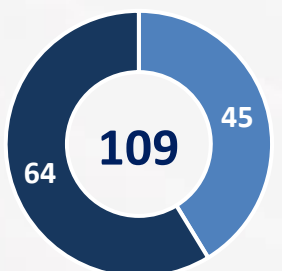
159

ACIDENTE

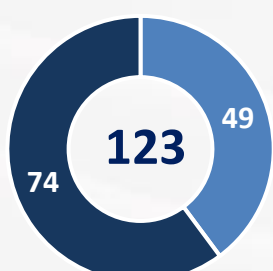


Anhanguera

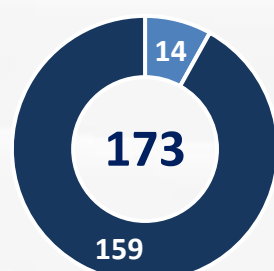
52



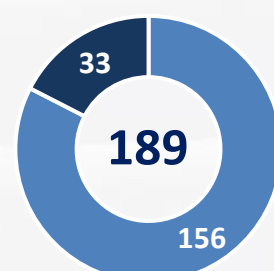
Presidente Castello Branco



Washington Luís



Raposo Tavares



Outros

INCIDENTE



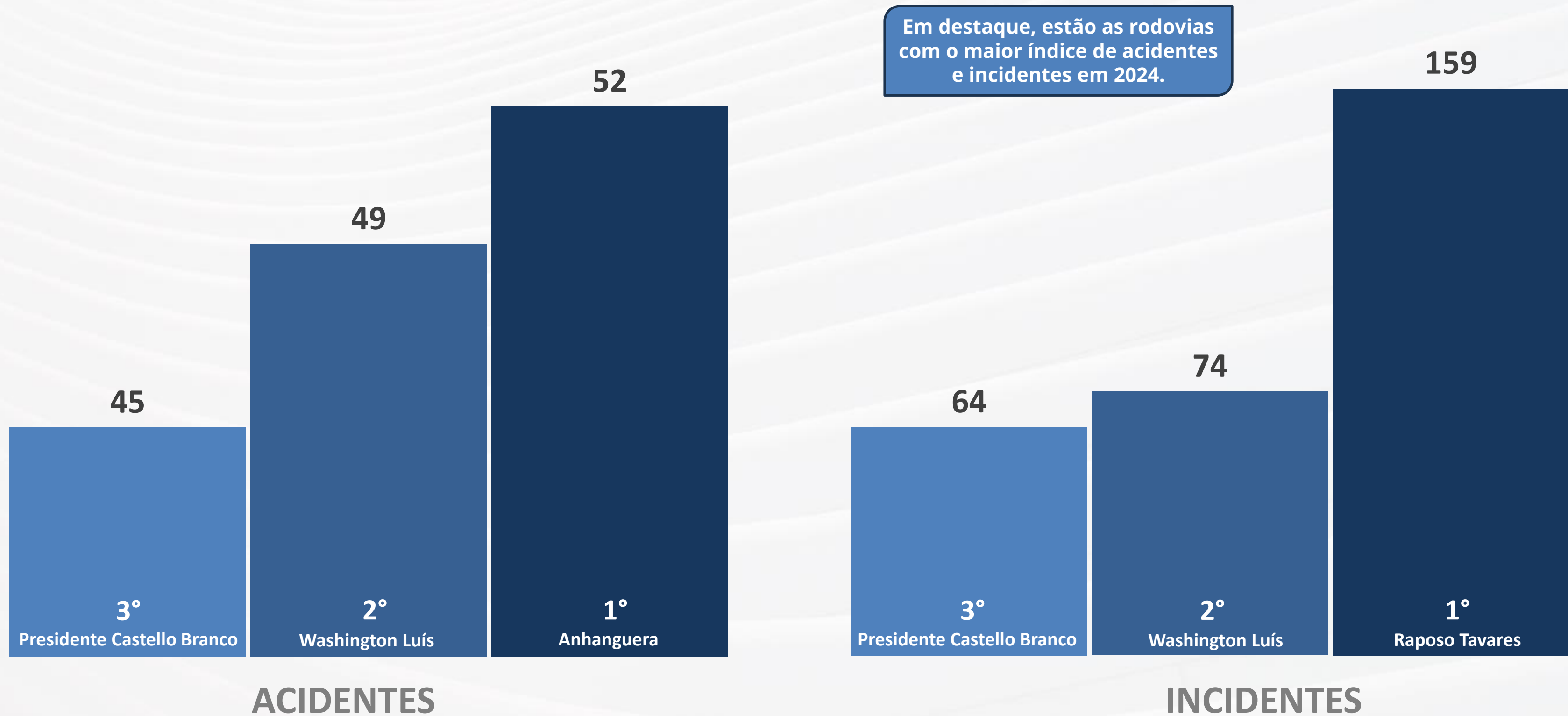
ACIDENTE

TOTAL



OCORRÊNCIAS 2024

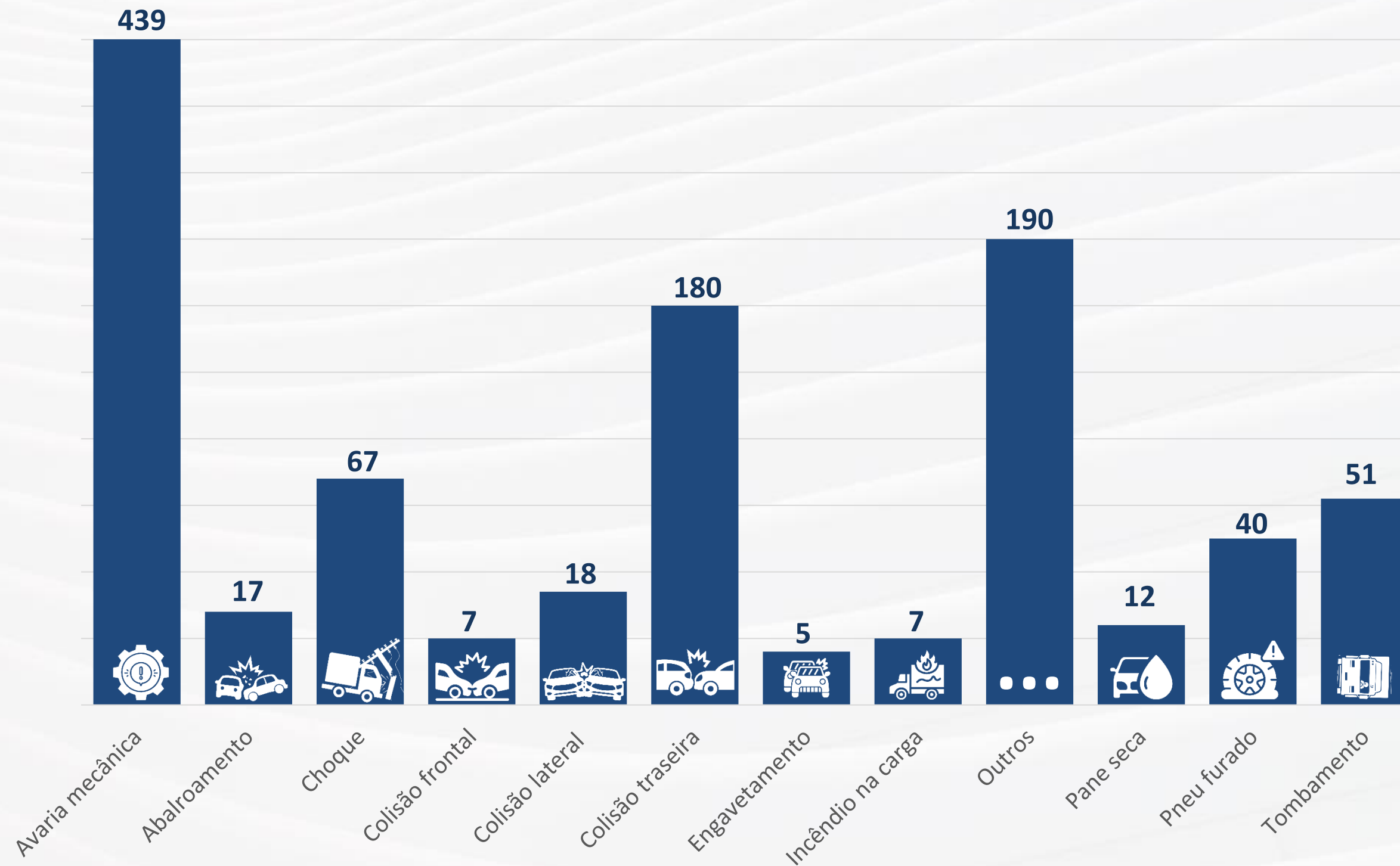
RODOVIAS





OCORRÊNCIAS 2024

TIPOS DE EVENTO





OCORRÊNCIAS 2024

VAZAMENTO

De 1033 ocorrências, foram 141 vazamentos dos quais 108 contaminaram o meio ambiente.



108 OCORRÊNCIAS CONTAMINARAM O MEIO AMBIENTE





OCORRÊNCIAS 2024

TIPO DE TRANSPORTE



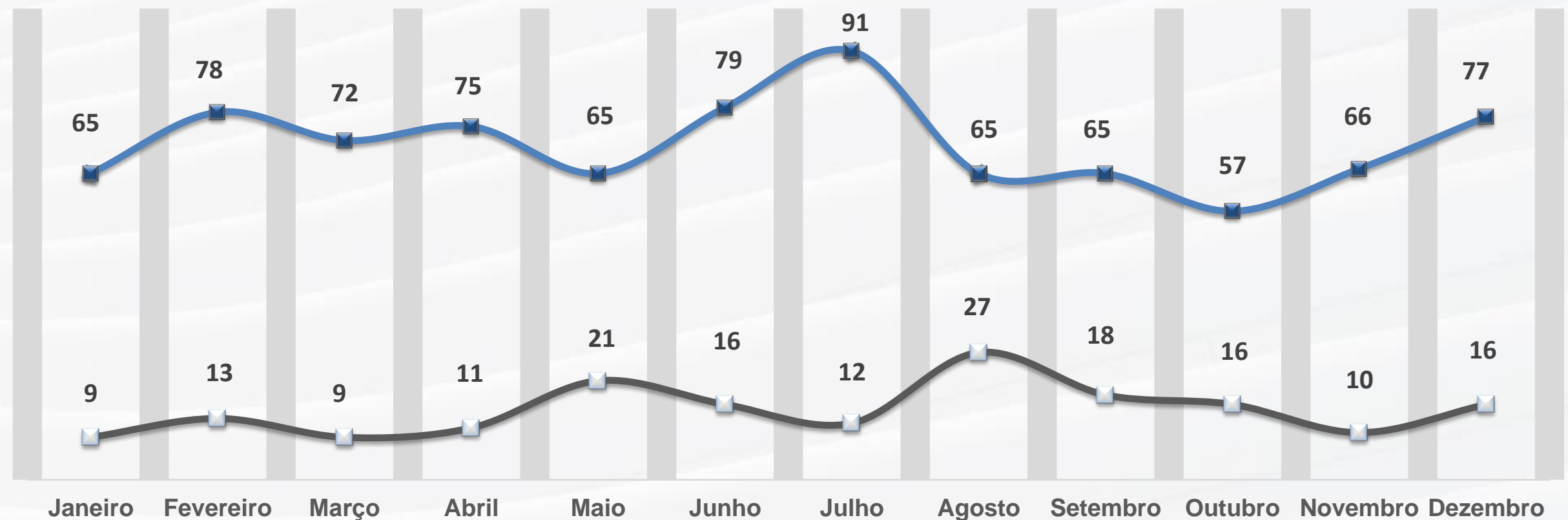
FRACIONADO
178



GRANEL
855

Total de ocorrências em 2024
1033

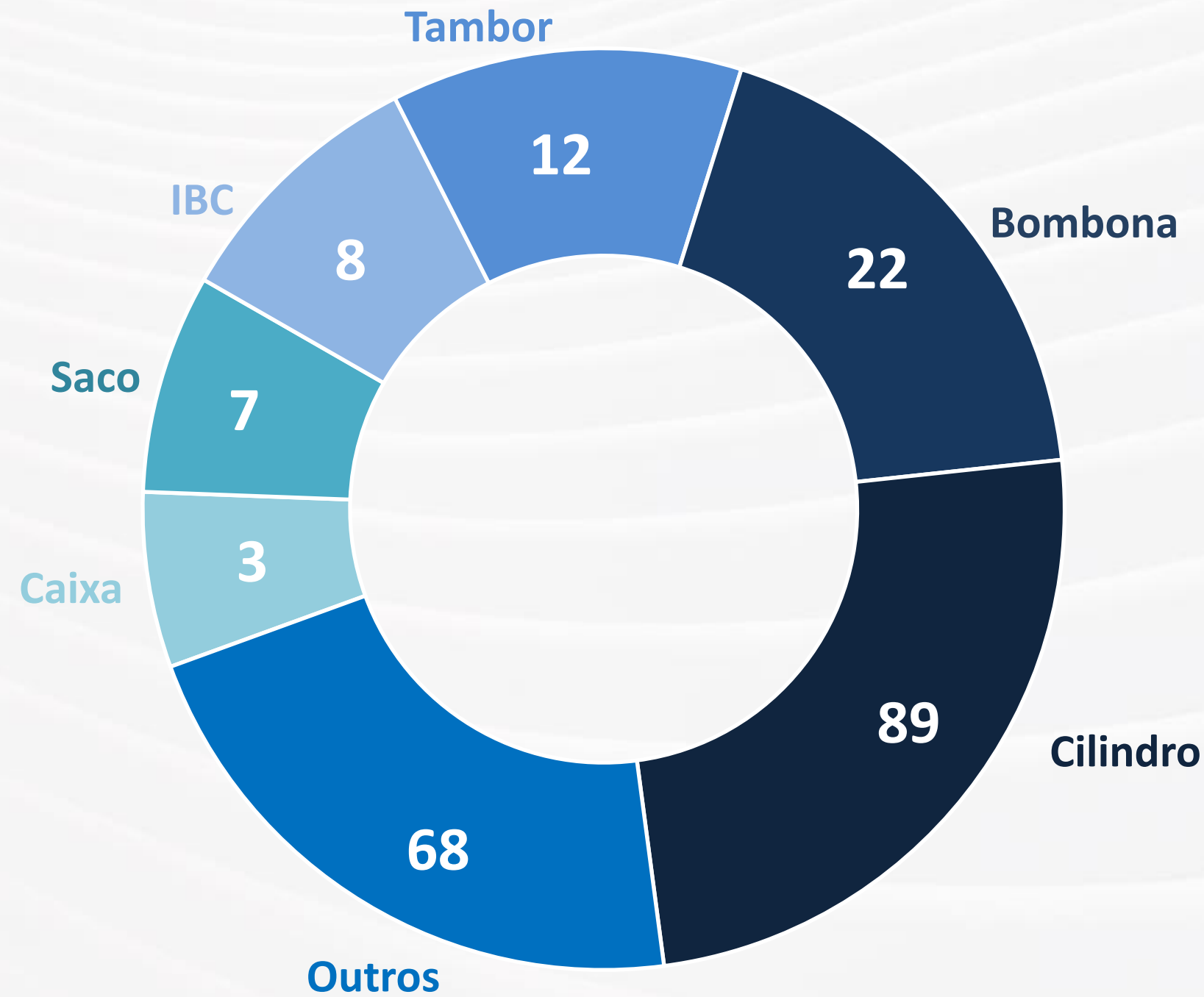
VALORES MENSAIS





OCORRÊNCIAS 2024

TIPOS DE EMBALAGEM



BOMBONA



TAMBOR



CILINDRO



SACO



IBC



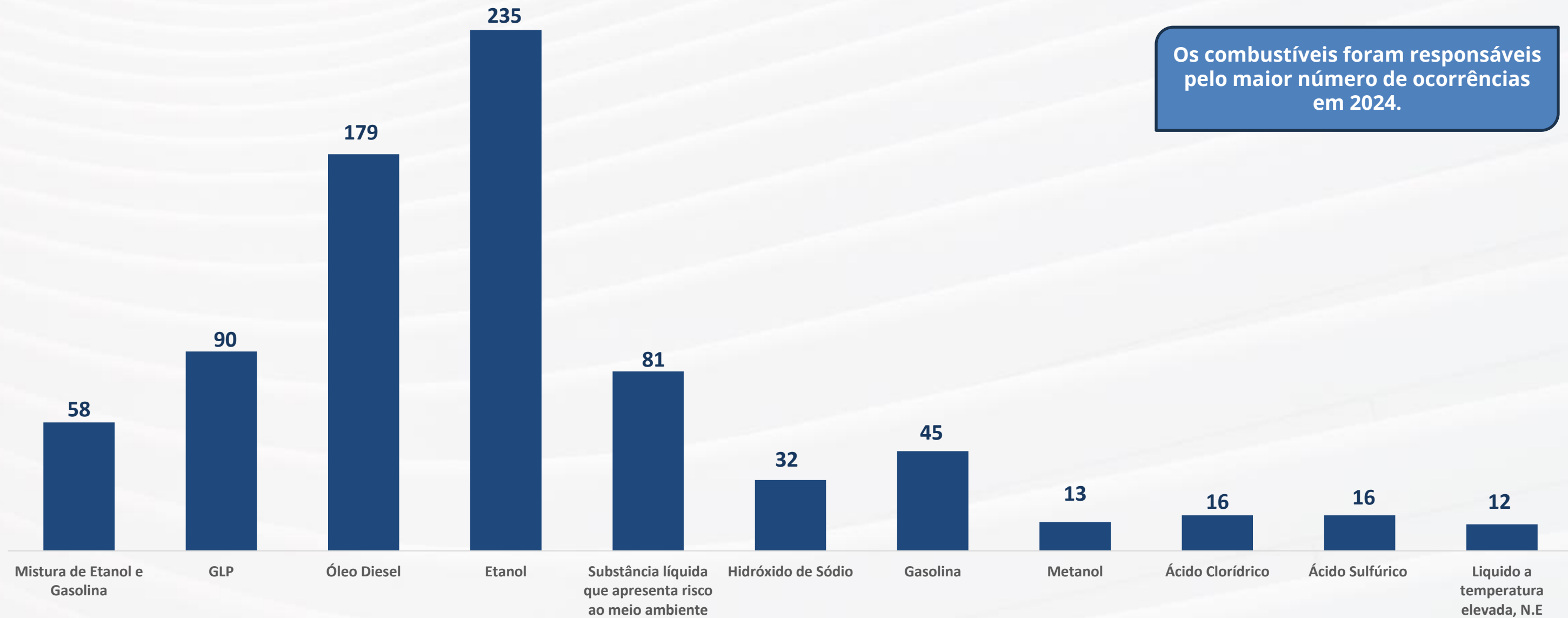
CAIXA



OCORRÊNCIAS 2024

PRODUTO

Consta somente as ocorrências que tiveram maior incidência.

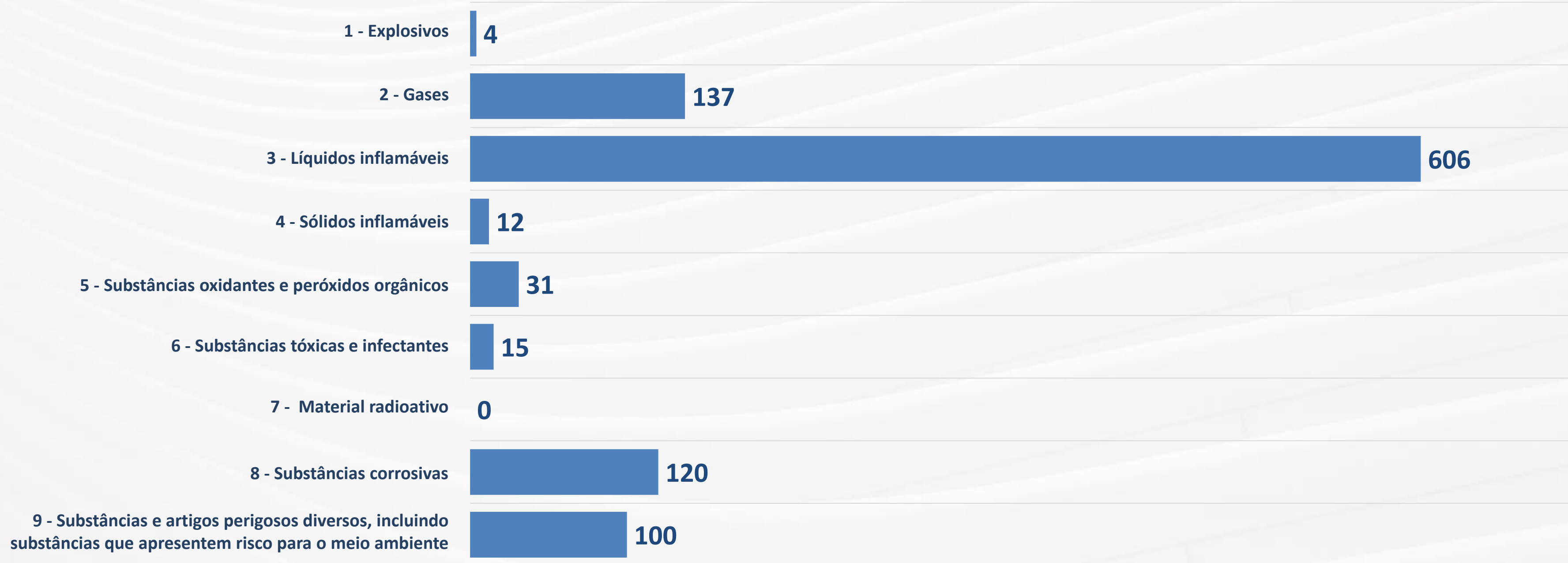


Os combustíveis foram responsáveis pelo maior número de ocorrências em 2024.



OCORRÊNCIAS 2024

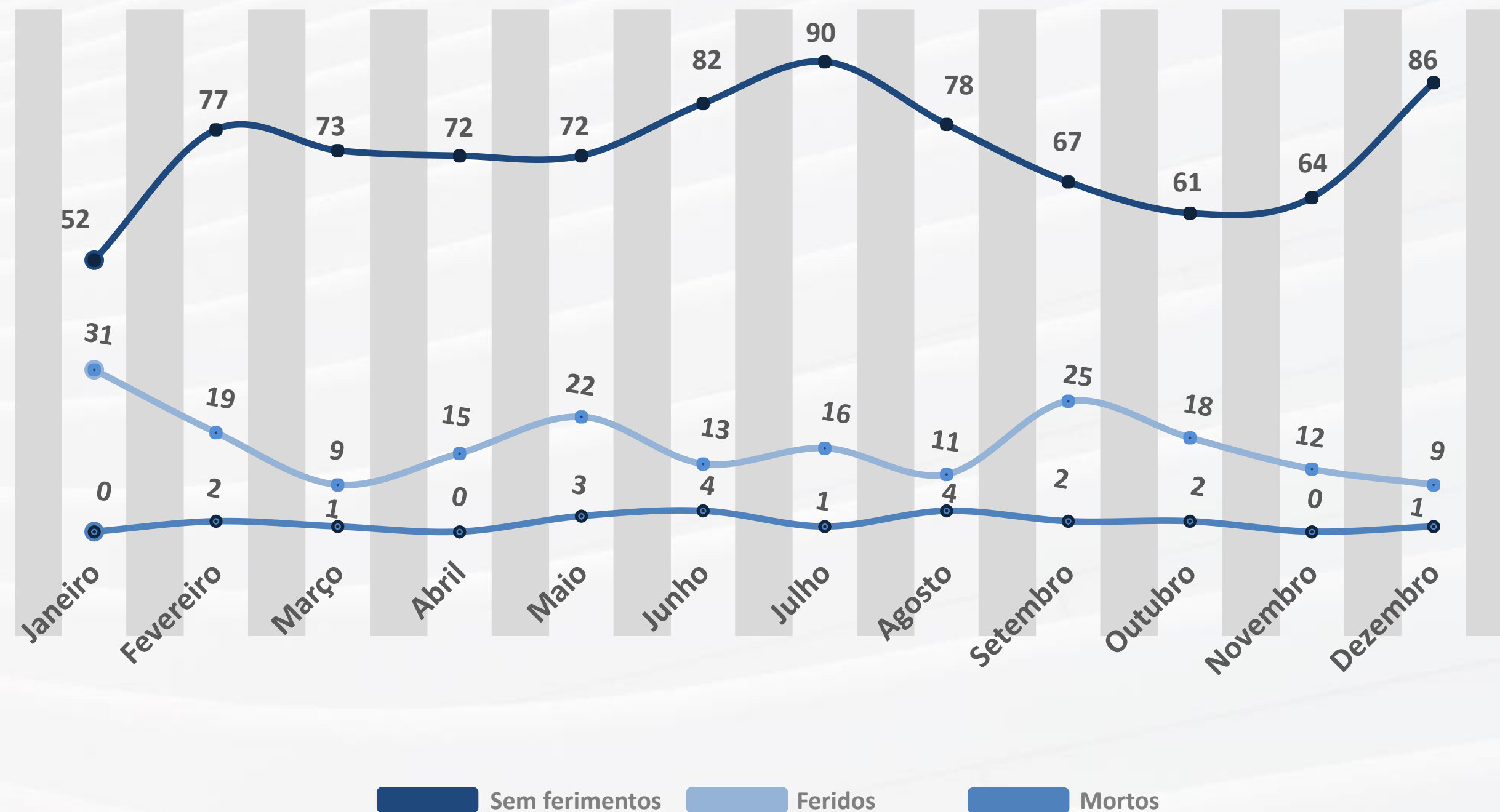
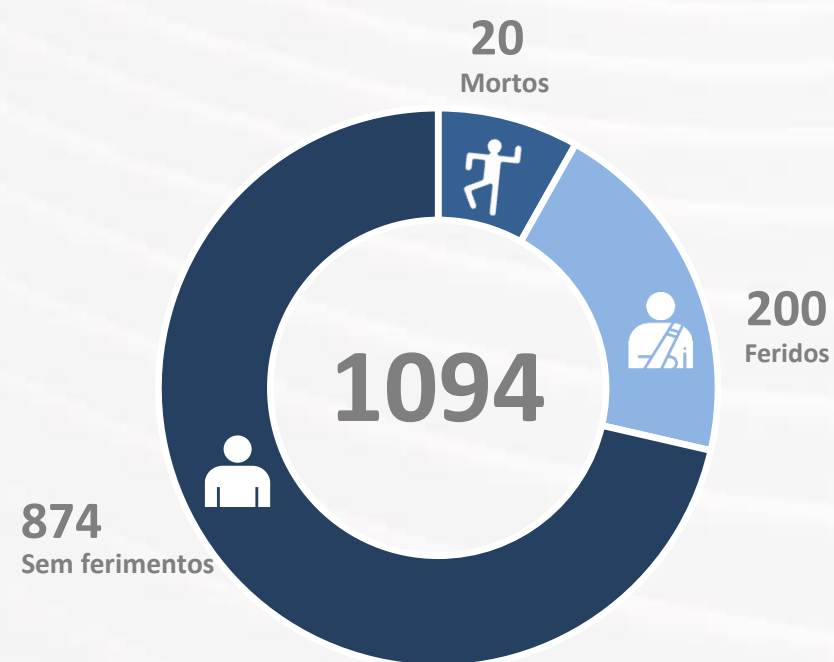
CLASSE DE RISCO





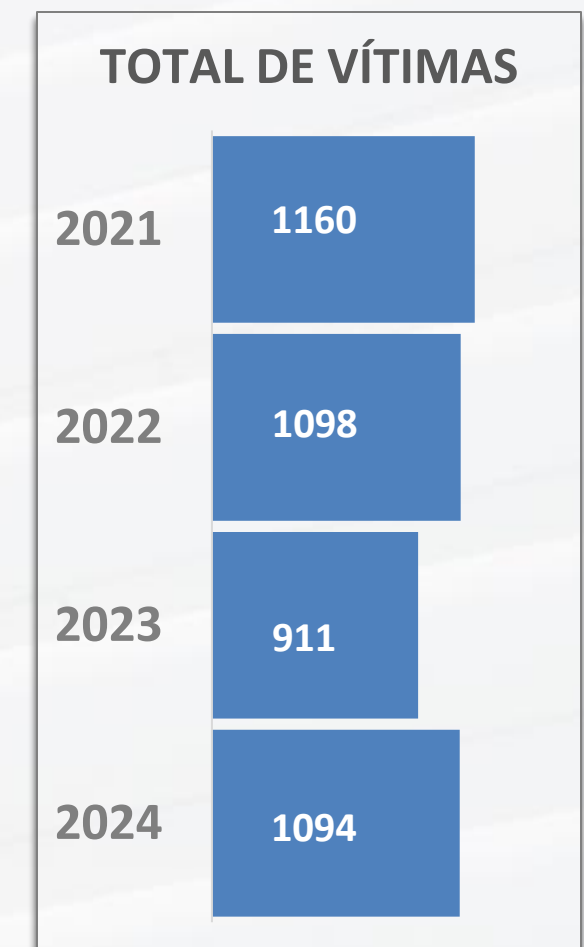
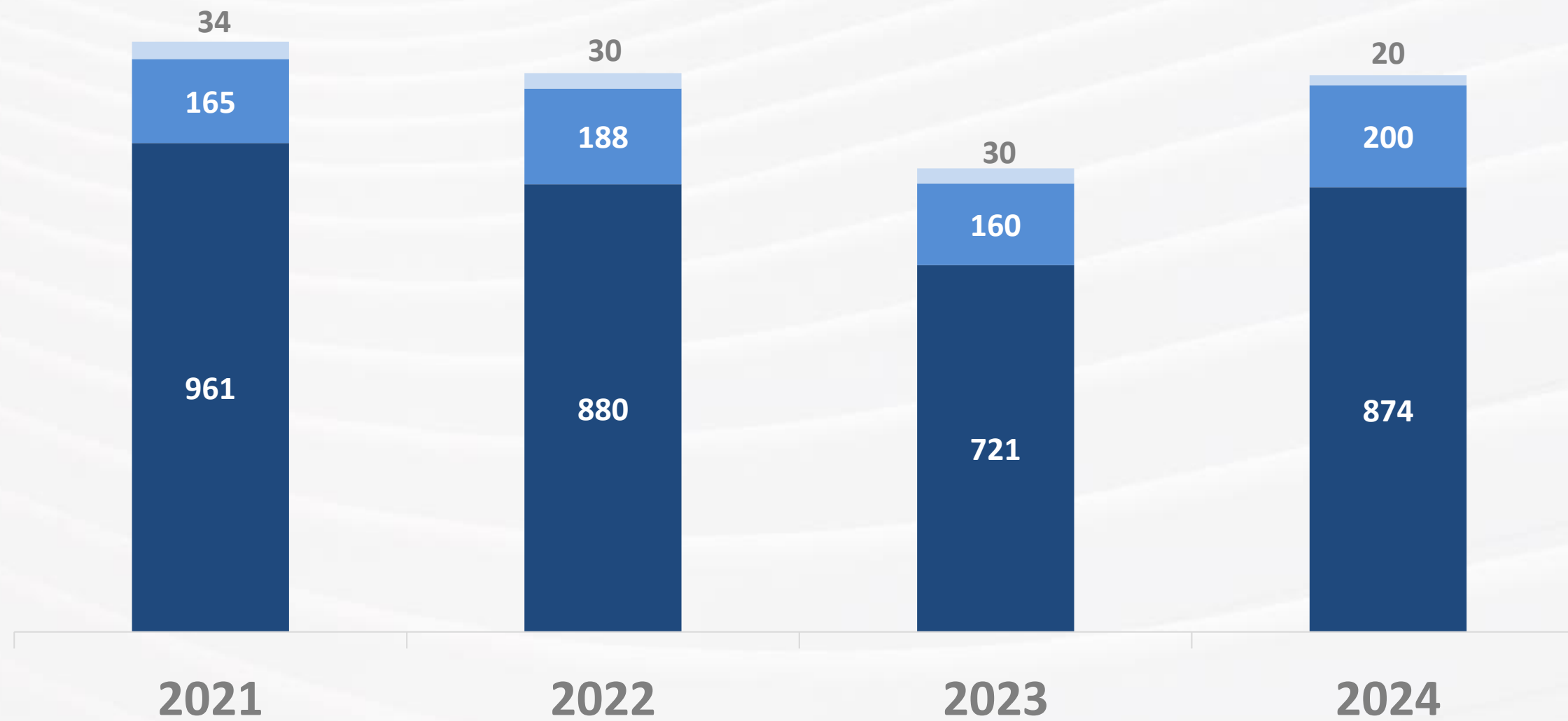
OCORRÊNCIAS 2024

VÍTIMAS





TOTAL DE VÍTIMAS ANUAL



■ Sem ferimento ■ Feridos ■ Mortos

Créditos



Realização

Presidente | Oswaldo Caixeta

1° Vice-Presidente | José Maria Gomes

2° Vice-Presidente | Sérgio Sukadolnick

Tesoureiro/Técnico | Armando Massao Abe

Diretor Sustentabilidade | Hélio José Branco de Matias

Diretor Produtos Perigosos Embalados | Ademar D. Pilecco

Diretora Institucional | Gislaine Zorzin Gerin

Diretor Gás | Atílio Contatto Junior

Diretor Combustíveis | Sérgio Luiz Pedrosa

Diretor Químico e Petroquímico | David José Pedalini

Secretário Executivo | Eduardo Leal

Comunicação | Quezia Soares

Técnico em Logística | Phelippe Guedes

Assessoria Técnica | Maria dos Anjos





Associação Brasileira de Transporte e Logística de Produtos Perigosos



/abtlp.br



/abtlp



www.abtlp.org.br

